

21 mars 2018

Port de plaisance. Dinard - Tour d'horizon avant la saison



À quelques jours de l'ouverture du port, Christian Poutriquet fait le point sur les nouveautés et les travaux.

D'ici quelques jours, le port reprendra son activité. À compter du 1er avril, on assistera à la noria de la mise à l'eau des bateaux et des navettes. L'occasion de faire le point avec Christian Poutriquet, adjoint. Les différents travaux évoqués sont pris sur le budget autonome du port, financé par les usagers, et répondent aux préoccupations de ces derniers.

Les horaires ?

« Quelques nouveautés : l'amplitude d'accueil du port est élargie ; pendant les vacances scolaires de printemps, les horaires seront alignés sur ceux du mois de mai, sans interruption méridienne (8 h 30 à 19 h). L'été, les usagers bénéficieront d'horaires élargis d'un quart d'heure, matin et soir, avec un service de navettes opérationnel de 7 h 45 à 20 h 15 en continu. À l'occasion de la Route du Rhum, l'ouverture du port sera prolongée de quelques jours pour couvrir la totalité de l'événement. Habituellement, la fermeture est effective le 31 octobre. »

Une nouvelle capitainerie ?

« On étudie le fait qu'en 2018, on va faire une réelle capitainerie, afin d'offrir un meilleur service. Mais elle ne sera sans doute pas réalisée cet été. L'idée est de la rapprocher du bord de mer, en la positionnant entre la grue du port et celle du yacht-club, afin d'avoir ainsi une meilleure vision sur l'ensemble du port. Le projet s'élèvera à 160.000 € pour un modulaire de 60 m², avec accueil, bureau et locaux pour le personnel. D'autres aménagements pourraient découler de cette nouvelle capitainerie, comme un bar à huîtres, un restaurant ou une sandwicherie pour les gens qui partent en mer. Tout ça reste à définir. »

Les mouillages ?

« Les mouillages de la souille sont en cours de remplacement : chaînes, corps-morts et bouées. Les travaux ont été réalisés au cours de l'hiver. Ils ont pris un peu de retard, c'est classique en raison de la météo, mais ça n'aura aucune incidence sur le fonctionnement du port et son ouverture. Budget : 150.000 €. »

Le ponton débarqué ?

« Une partie de ponton est toujours sortie de l'eau et stockée sur le port pour des raisons de sécurité. Il y a une malfaçon, nous sommes en attente d'expertise d'assurance. Les soudures ont été mal faites. Trois possibilités : soit la société responsable répare tout de suite, soit elle ne répare pas et il y aura une issue judiciaire, soit nous avons l'autorisation de le remettre à l'eau, moyennant des précautions. Nous aurons la décision de l'expert sous dix jours. »

Le désenvasement ?

« C'est un dossier qui continue à avancer, mais très lentement. Nous savons que nos sédiments sont de bonne qualité. Nous relançons des études de faisabilité et d'impact. »