

21 octobre 2017

Plaisance : l'accueil des Britanniques développé



Erven Léon et Yannick Cuvillier (à droite) accueillent Françoise Baron, secrétaire de l'APPB, Briuc Morin, secrétaire général de l'APPB, Gérard Pierre, président de l'APPB, Rozenn Tanguy, coordinatrice régionale, pour cette conférence so british.

Le palais des congrès était le théâtre d'un séminaire sur l'accueil des plaisanciers britanniques en Bretagne et Normandie, jeudi. À Perros, ils représentent un tiers des escales.

L'Association des ports de plaisances de Bretagne organise chaque année plusieurs séminaires. Jeudi, au palais des congrès, l'accent était mis sur la qualité de l'accueil des plaisanciers britanniques, rassemblant élus, responsables de ports bretons et normands, et représentants britanniques.

70 inscrits ont fait le déplacement, « **y compris de Cherbourg ou de Grandville, nous partageons le même bassin de navigation et les mêmes préoccupations** », précise la coordinatrice de l'APPB, Rozenn Tanguy.

Yannick Cuvillier, adjoint en charge des ports à la mairie de Perros-Guirec, insiste : « **L'APPB organise plusieurs journées sur des thèmes particuliers, le dragage, les mouillages, les travaux dans les ports... et l'accueil, la qualité, les attentes des plaisanciers, l'évolution. On est content que cette conférence sur le thème de nos voisins britanniques se passe ici, en vis à vis des côtes anglaises. Il y a un réel relais de croissance qui peut-être mis en place pour répondre aux attentes de ce public. La dynamique est déjà en marche à Perros où un tiers des visiteurs est Britannique** ».

Avec 1 500 places et la proximité des chantiers, la ville peut mettre en avant ses atouts en face des leaders dans l'accueil des plaisanciers britanniques que sont Saint-Quay-Portrieux et Tréguier, « **la proximité de la ville est ce qui marque la préférence des visiteurs** ».

Traverser le Channel - La Ville fait évidemment partie de l'APPB qui est un support logistique indispensable. « **On s'y réfère pour toutes les questions d'exploitation du port. L'association dispose d'une base de données législative importante, comme sur les questions de l'acquisition du semi-rigide du port (dénommé navire de servitude). Elle a listé les critères, les normes et les certifications nécessaires** ». Il servira au port, mais aussi à guider les visiteurs, notamment étranger, pour passer la porte du port.

Erven Léon se félicite de la présence d'autant d'élus et représentants « **du Havre à Pornic : les façades Manche et Atlantique ont fait le déplacement pour ce séminaire, d'autant plus important à l'heure du Brexit où les liens d'amitiés ne doivent pas être rompus** ». Le maire rappelle la présence d'agents bilingue à la Capitainerie, et des efforts qui peuvent être faits pour améliorer l'accueil en hivernage des bateaux qui ont traversé le Channel.