

3 mai 2017

# Port. Présentation du projet d'aménagement



Jean-François Guezet, maire (à droite), accueille Michel Le Bras, directeur de la Compagnie des ports du Morbihan (second plan) et M. Hamon, ingénieur, Jean-Jacques Prévot et Corinne Fleutelot, adjointe, à l'occasion de la réunion publique, samedi, lors de la présentation du projet d'aménagement du port. Samedi, à l'occasion d'une réunion publique de concertation en mairie, la Compagnie des ports du Morbihan (CPM) présentait le projet d'aménagement du port de la Trinité-sur-Mer. Michel Le Bras, directeur, a dévoilé les différentes phases de travaux prévues à l'aide d'un diaporama. « Ce projet d'aménagement et de services du port de La Trinité-sur-Mer est préparé et conçu depuis 2009-2010. Une présentation synthétique du projet de modernisation a eu lieu lors de l'exposition publique du 16 août au 6 novembre 2016 », précise Michel Le Bras.

### Un projet estimé à 14,9 M€

Différents axes de travail ont présidé à cette réflexion : la qualité des services du port pour renforcer sa valeur et son patrimoine (abri, môles, bâtiment, organisation...) et garantir ainsi la satisfaction des plaisanciers et professionnels du nautisme, mais aussi intégrer les nouvelles demandes de services et d'aménagement. Au final, un projet estimé à 14,9 millions d'euros. 12 millions d'euros resteront à financer, une fois déduite l'aide du département (20 %). Devant les interrogations du public, il est rappelé que « la capacité d'autofinancement actuelle du port de La Trinité-sur-Mer, avant frais financiers et amortissements, s'élève à : 1.300.000 €/an. En outre, est prévu le développement des services et des ventes avec la plateforme de Kermarquer ». Toutefois, si le financement des investissements doit être assuré sur ces actions, la CPM rappelle le maintien de l'équilibre actuel et donc pas de hausses de redevances.

### Concertation avec le public

La CPM fait la synthèse des observations du public formulées en 2016, avec notamment le souhait de la conservation de la perspective visuelle actuelle depuis la rue du Men Du. Les planches de présentation des travaux à venir permettent de découvrir plans et perspectives. Les questions sur les incidences du confortement Sud sur l'hydro-morphologie du site ont été intégrées, idem pour la protection de la partie Sud du port (infrastructures), avec une extension mesurée du terre-plein et l'adaptation des infrastructures, notamment du môle Tabarly. Quant à l'équilibre financier du projet, incluant également la plateforme nautique de Kermarquer ? « Les investissements bénéficieront de subventions départementales, les bâtiments restructurés généreront des loyers, la plateforme nautique confortera le modèle économique du port (places nouvelles en port à terre) ». Fin des travaux prévus pour 2021.