

23 janvier 2017



plaisance transmanche

Accord entre les ports de plaisance bretons et anglais pour faciliter l'accueil des plaisanciers

Brieuc Morin, de l'Association des Ports de plaisance de Bretagne, 70 de Granville à Pornic, vient de signer un accord de partenariat avec Jonathan Fielding, président de la British Marine South West qui représente 200 membres issus du secteur nautique dans le Sud-Ouest de la Grande-Bretagne.

L'objectif est de stimuler le tourisme maritime et faciliter la traversée de la Manche par les plaisanciers anglais et français, en dépit du climat d'incertitude parfois engendré

par le Brexit.

Côté action: une étude permettra d'identifier les freins à la traversée de la Manche pour certains plaisanciers anglais, comme français.

Et pourquoi pas un rallye permettant d'accompagner les plaisanciers d'un côté à l'autre de la Manche...

L'Association des Ports de plaisance de Bretagne

Elle travaille déjà depuis 2016 avec les îles anglo-normandes, L'APPB participe notamment au Salon nautique de Jersey.

Cet accord de coopération va permettre de promouvoir ensemble la Bretagne, les îles anglo-normandes et le Sud-Ouest de l'Angleterre.

Brieuc Morin, secrétaire général de l'APPB:

"Notre nouvelle relation nous permettra de promouvoir davantage le tourisme dans nos régions. Nous nous engageons à rendre les traversées de la Manche aussi faciles que possible par des initiatives telles que le partage d'informations sur les ports de plaisance et espérons voir une augmentation significative du nombre de bateaux naviguant entre la Bretagne et le Sud-Ouest du Royaume-Uni"

La British Marine South West

Pour Jonathan Fielding, président de la BMSW : *" Cet accord permet aux deux régions de travailler étroitement sur la minimisation des aspects négatifs du Brexit. Ensemble, nous pouvons encourager les propriétaires de bateaux à voyager entre la région du Sud-Ouest du Royaume-Uni, la Bretagne et les îles anglo-normandes, indépendamment du résultat final du Brexit. Cette nouvelle relation permettra de promouvoir ce que nous savons être le meilleur terrain de navigation en Europe du Nord."*

Lien de l'article du 23 janvier 2017 sur le site Atout Nautic :

http://atoutnautic.fr/info_detail.php?article=1639