

7 décembre 2016

Nautic. 1 300 places dans le nouveau Port-Haliguen d'ici 2020



Le port aujourd'hui et le projet avec 1 300 places pour notamment de vieux gréements a annoncé, hier soir, la Compagnie des ports.

Olivier CLÉRO.

Pour faire face à la demande accrue de places et de services, la Compagnie des ports du Morbihan va investir 20 millions pour agrandir Port-Haliguen à Quiberon et faire passer sa capacité de 1 180 places à 1 300.

Port Haliguen plaît beaucoup aux plaisanciers et touristes. Idéalement situé à l'abri de sa presqu'île, face à la baie de Quiberon et ses plages, Belle-Île, Houat, Hoëdic et l'entrée du Golfe.

Chaque année, pour 1 180 places, on comptabilise plus de 11 000 nuitées d'escales ! Des chiffres qui encouragent le gestionnaire, la Compagnie des ports du Morbihan, à moderniser.

Tout un quartier

L'énorme projet de trois ans coûtera vingt millions d'euros.

« Ce port avait besoin d'être entièrement réaménagé car il a vieilli. Pour maintenir un bon niveau de prestations, il est nécessaire de moderniser nos équipements et redynamiser l'ensemble du site portuaire et son quartier », justifie François Goulard, le président.

Désenvaser

Priorité absolue, désenvaser. L'envasement naturel limite les possibilités des services portuaires.

A partir du printemps prochain, un dragage va permettre d'agrandir l'accès, de créer des espaces plus grands pour les bateaux et même servir à créer deux terre-pleins près des parkings.

Loop, la solution de gestion qui vous facilite la vie!

Vous êtes commerçant ? Saisonnalité de vos ventes, soldes de banque, chiffre d'affaires. Loop vous accompagne dans toutes vos démarches !

Pendant dix ans, par dragage hydraulique, 55 000 m3 de sédiments seront aspirés puis utilisés pour réaliser ces terre-pleins.

Digue et écluse

Plus profond, le vieux port va être fermé par une digue et une écluse pour être toujours à flot. « On peut imaginer accueillir de vieux gréements comme la Recouvrance ou le Renard », s'enthousiasme, son directeur, Dominique Hérisset.

Zones piétonnes

La Compagnie des ports souhaite créer un centre vivant autour du bassin et une extension « mesurée » du nombre de places de port pour passer d'une capacité de 1 180 bateaux à 1 300.

Outre les terre-pleins qui délimiteront des zones piétonnes entre les parkings et les bateaux, les quais, pontons et locaux commerciaux seront reconfigurés.