

À Pornic, quand le port devient un lieu de plaisance

11 août 2016



Le port de la Noëveillard à Pornic accueille 850 bateaux à l'année. Seulement, 40% d'entre eux navigueraient réellement. | jean-victor semeraro

Longtemps conçu comme un espace clos, le port du XXI^e siècle s'ouvre au littoral. À Pornic, le port de la Noëveillard, et ses 850 bateaux, tente de devenir un quartier à part entière.

« Ce plaisancier s'est blessé en mer hier. Nous avons aidé sa femme à garer le bateau et nous l'avons emmené chez le médecin », glisse Maurice Boissard, directeur du port de la Noëveillard à Pornic. Miser sur l'accueil : telle est la démarche de l'équipe du Yacht Club International, société privée gestionnaire du port. **« Par le passé, les ports étaient des endroits isolés des villes, où les plaisanciers n'étaient pas forcément bien accueillis. Cela ne doit plus être le cas aujourd'hui »,** explique Maurice Boissard.

Le port, un quartier de la ville.

Depuis plusieurs dizaines d'années, la taille des bateaux de plaisance n'a cessé d'augmenter à l'instar des paquebots de croisière. Construit en 1971, le port de la Noëveillard a dû s'adapter. **« Il y a quarante ans, on accueillait des bateaux de 40 pieds ici (12 mètres), aujourd'hui on accepte des bateaux de 55 pieds (16 mètres) »,** poursuit le directeur du port. Le port dispose d'un treuil qui peut soulever jusqu'à 50 tonnes. Chaque été, 3 000 personnes font escale au port de Pornic. **« On est la première image de la ville. C'est pourquoi il est important de travailler en bonne intelligence avec tous les acteurs locaux »,** explique posément Maurice Boissard.