

Lézardrieux – Port -Les anneaux examinés à la loupe

La municipalité de Lézardrieux, près de Paimpol, veut optimiser les anneaux du port et fait un peu de ménage dans les contrats d'attributions.



Le port de Lézardrieux compte 724 anneaux

Le port de Lézardrieux compte 724 places réparties entre le port en eau profonde, le bassin à flots et les mouillages.

Thierry Buzulier, adjoint au port de plaisance rappelle : « Nous avons une volonté de nous mettre au service d'un public, d'une clientèle qui a des exigences, il faut lui donner satisfaction et améliorer le service ».

Places et tarifs

Sanitaires hors d'âge, capitainerie inadaptée, entretien des infrastructures, il faut repenser et réaménager.

Qui dit réaménager dit évidemment financement....

Et pour financer deux solutions : augmenter les tarifs et remplir le port.

Après un recensement informatique et physique, il a été constaté que 50 places n'étaient pas attribuées.

Une augmentation de 4,5 % sur les tarifs et ces 50 places vont générer un chiffre d'affaires qui sera évidemment réinvesti dans l'amélioration du port.

«Il faut inciter les bateaux qui sortent peu, à être dans le bassin à flot pour libérer des places dans le port en eau profonde ».

C'est pourquoi il y a désormais des tarifs différenciés entre les deux.

Il y a en effet une liste d'attente (consultable en mairie) de 550 demandes pour les trois pontons.

Irrégularités

Certaines irrégularités ont été constatées dans les contrats d'attribution : copropriétés fictives (un propriétaire sans bateau mais avec une place cède sa place à un autre bateau dans une copropriété « fictive »), ce qui est dommageable pour ceux qui sont sur liste d'attente.

Des copropriétés comptables ont également été constatées, qui sans être délictueuses n'en sont pas moins irrégulières.

L'adjoint au port précise : « Il n'y a pas de succession sur une place, en cas de décès pas de transmission »

En 2016 les contrats d'attribution vont être regardés à la loupe et chaque bateau sera associé à une personne physique, et une seule.

Bateau abandonné

L'aire technique a été nettoyée et les bateaux inventoriés, ce qui a permis de découvrir un bateau abandonné depuis 10 ans, sans propriétaire.

Une procédure est mise en place pour retrouver ses héritiers, avant de pouvoir le mettre à la casse.

Toutes ces mesures vont permettre un nouveau développement du port, et permettre l'accueil des régates, davantage de plaisanciers l'été, et suivre l'évolution des sports nautiques.

« Ce qui se développe beaucoup c'est la pêche individuelle avec des zodiacs semi-rigides, l'aviron, le kayak de mer, nous devons accompagner ces nouvelles activités. » conclut Thierry Buzulier.