

Compagnie des ports. Un contrat de prêt de 20 M€

13 novembre 2015



Le président de la Compagnie des ports du Morbihan, François Goulard, a signé, hier, un contrat de prêt de 20 millions d'euros avec la Caisse des dépôts. Des projets d'investissements à long terme pour douze ports du Morbihan.

« Nous savons que nous allons investir au-delà du court et du moyen terme : des investissements de renouvellement, comme les pontons, et d'entretien comme les désenvasements qui sont des travaux lourds et coûteux. Nous pensons que, pour le

Morbihan, c'est un investissement majeur, car la plaisance est une activité lourde qui participe au développement du tourisme au-delà des plaisanciers », a expliqué François Goulard, président du conseil départemental, président de la Compagnie des ports du Morbihan.

Développer l'image nautique du Morbihan

« L'image de la plaisance est connue et nous ferons en sorte qu'elle le soit de plus en plus », a souligné François Goulard, ajoutant qu'il s'agit d'« une affaire vraiment majeure pour le Morbihan d'autant qu'heureusement la loi NOTRe devrait nous permettre de garder nos ports en compétence directe. Et autre bonne nouvelle : nous devrions garder la compétence tourisme ». Loïc Rolland, directeur régional de la Caisse des dépôts, a, de son côté, indiqué que « 20 millions, ce n'est pas rien au regard des investissements que cela va générer avec les emplois qu'il y a derrière ». Un contrat de prêt garanti à 50 % par le Département, par le Crédit agricole du Morbihan (25 %) et le Crédit mutuel de Bretagne (25 %). Les investissements dans les ports se font aujourd'hui en partenariat avec les communes. François Goulard a fait remarquer que « les ports et les communes sur lesquelles ils se trouvent, se développent en cohérence. Aujourd'hui, les ports ne vivent plus sur eux-mêmes ».

Les projets engagés

Parmi les gros investissements à venir, 15 M€ ont été prévus pour le port du Crouesty à Arzon, le plus grand port du Morbihan avec 1.432 places, avec notamment 9 M€ pour les dragages, l'aménagement des abords de la capitainerie et le renforcement de l'attractivité. Un projet de valorisation bâti en lien avec la commune. 14 M€ pour Port-Haliguen à Quiberon : prévus pour l'accroissement de la capacité d'accueil portuaire, ainsi que 3 M€ notamment pour une nouvelle fosse à élévateur et un élévateur à bateau plus performant. À La Trinité-sur-Mer, la valorisation des services du port et des installations portuaires et le renforcement de l'attractivité sont également prévus pour plus de 10 M€, ainsi que 3 M€ pour l'accroissement de la capacité d'accueil et l'aménagement de la plateforme de Kermarquer pour 200 places. La Compagnie des ports du Morbihan prévoit à Etel, plus de 2 M€ pour accroître la capacité d'accueil portuaire, autant pour valoriser l'attractivité des services du port et de ses abords.