

17 septembre 2015

Port-la-Forêt. De nouveaux équipements XXL au port de plaisance



Le nouvel élévateur de Port-la-Forêt a une capacité de 75 tonnes.

Port-la-Forêt (Finistère) mise sur l'avenir et vise les plaisanciers d'Europe du Nord. La société mixte qui gère le port a investi dans le plus gros élévateur du Grand Ouest.

Port-la-Forêt vient de passer en catégorie poids lourds. Les nouveaux équipements XXL du port une nouvelle darse, un élévateur 75 tonnes, une remorque automotrice, elle aussi d'une capacité de 75 tonnes et une grue fixe qui affiche une flèche de 32 mètres offrent les infrastructures les plus performantes du Grand Ouest, de Saint-Malo à la Loire-Atlantique. « **Nous sommes partis du constat que la darse existante, construite en 1972, avec ses 4,5 m de large, ne correspondait plus à la réalité actuelle de la grande plaisance** », explique Jean-Claude Lannurien, directeur du port de plaisance.

La Sodefi, la société d'économie mixte qui gère le port, a investi pour 430 000 € (dont 30 % ont été financés par le Département) dans une nouvelle darse d'une largeur utile de sept mètres, capable d'accueillir des bateaux de 25 m de long, pour un tirant d'eau de 4,5 m.



Les travaux de la nouvelle darse permettent d'accueillir des bateaux de 25 mètres.

Le plateau technique a été complété par un nouvel élévateur, 254 000 €, d'une remorque automotrice, 169 000 € et d'une grue fixe, 240 000 €.

« Avec ces nouvelles capacités de manutentions, nous allons permettre à nouveau aux entreprises d'avoir des chantiers en hiver sur de longues périodes et sur de grands bateaux, poursuit le directeur du port. Nous visons aussi une nouvelle clientèle originaire de la Mer du Nord et espérons que Port-la-Forêt devienne une escale technique sur la route de la Méditerranée. »