

27 juillet 2005



Photos aériennes/Patrimoine/DIRCOM/Lorient Agglomération/Rade de Lorient - Zedda Yvan

Evolution des infrastructures

Modernisation et extension des 6 ports de la rade de Lorient 2002 / 2015

Lorient Agglomération investit en continu depuis plus d'une dizaine d'années pour des travaux d'ouvrages portuaires dans ses six ports de plaisance labélisés ISO14001 et dont elle a confié la gestion à la Sellor*. Un investissement de 36 348 000 euros TTC qui permet d'offrir désormais aux plaisanciers locaux ou en escale 2 500 places à flot et de positionner le pôle course au large de Lorient La Base comme un équipement à rayonnement international.

- Lorient agglo - 08-08-2015

Un vaste programme d'extension engagé en 2002

En 2002, réalisation de deux pontons supplémentaires au port de Ban Gâvres qui peut accueillir 57 bateaux.

En 2006, le port de Lorient dont la capacité s'élève à 370 places s'est doté d'une aire de carénage nouvelle génération.

En 2009, la création de pontons brise-clapots et d'un ponton de plus de 15 m de long dans le port de Kernével à Larmor-Plage a permis de créer plus de 200 places supplémentaires, passant sa capacité d'accueil à 1 000 emplacements et le confortant comme un haut lieu de la plaisance.

Depuis 2009, le port de Lorient La Base dédié aux professionnels du nautisme peut recevoir les grandes unités telles que les monocoques et les multicoques de la course au large et est configuré pour s'adapter aux exigences des événements nautiques organisés sur le site.

Le kilomètre de pontons peut accueillir jusqu'à 400 bateaux. Une zone d'activité dédiée au nautisme s'est également développée sur le site aujourd'hui reconnu internationalement comme le cœur de la sailing valley.

En 2010, la création de dix pontons dans le port de la Pointe à Port-Louis a permis de porter le nombre d'emplacements à 450, une aire de carénage et une estacade ont également été réalisées.

Pour finaliser ce vaste programme, le port de Guidel a doublé sa capacité d'accueil en passant de 100 à 210 places, la réalisation d'une aire de carénage suivra.

Un port à sec couvert et innovant

Véritable outil complémentaire aux places à flot, un port à sec s'est installé en 2014 dans deux alvéoles du bloc K2 sur le site de Lorient La Base. Cette solution à terre permet d'accueillir 280 bateaux à moteur de moins de 7.50 mètres. Stockés sur des racks, les bateaux sont sortis avec l'aide de 2 automates puis mis à l'eau sur une cale aménagée.

