

Bretagne, Atlantique : la plaisance fait front

Les deux associations de ports de plaisance, Bretagne et Atlantique, ont décidé d'avancer sans la Fédération. Et de se lier pour soutenir et former leurs adhérents. La Loire-Atlantique sert de trait d'union.

« Aujourd'hui, on travaille sur les épaves et navires abandonnés. Une problématique pas toujours simple à résoudre lorsqu'on est responsable d'un petit port », confie Brieuc Morin, le secrétaire général de l'Association des ports de plaisance de Bretagne et Bertrand Moquay, le président de l'Association des ports de plaisance de l'Atlantique.

« Nos adhérents ont besoin d'aide. Ils n'ont pas tous les moyens juridiques ou en personnel dont nous disposons. Il y a des employés municipaux, parfois assez seuls, qui sont gestionnaires de ports. » Brieuc Morin dirige la Sellor à Lorient, tandis que Bertrand Moquay s'occupe du port de La Rochelle : deux « géants » comparés à certains de leurs confrères. « L'an dernier on s'était penché sur le dragage : un sujet pas toujours très simple et qui peut faire polémique. »

Sans la Fédération

Ces formations se déroulent à l'hippodrome de Pornichet en Loire-Atlantique : « Une ville symbolique puisque son port à flot adhère à l'association Atlantique, son port d'échouage, à la Bretagne », s'amusaient les deux hommes. Jeudi, 65 personnes sont venues écouter les conseils des juristes.



Les ports de Pornichet sont symboliques : l'échouage (au premier plan) est en Bretagne, le port à flot (derrière la digue) en Atlantique. Bertrand Moquay (à gauche) et Brieuc Morin.



Marion Le Roy Le Marrec

Pornichet serait donc le trait d'union géographique de deux associations entrées en dissidence. « Nous ne faisons pas partie de la Fédération française des ports de plaisance. L'Atlantique l'a quittée en 2003, la Bretagne en 2013. La Fédération ne répondait pas aux demandes de conseils pratiques de nos adhérents. »

Et comme on n'est jamais aussi bien servi que par soi-même, les deux associations ont choisi de commencer par ce qui leur manquait : « Le travail en commun et le soutien. Pour le moment, nous ne nous sommes pas regroupés en association, mais à terme on le fera peut-être. »

La plus grande façade océanique française veut se faire entendre et estime « avoir des problématiques locales », qui n'ont pas toujours à voir avec les ports méditerranéens, dont le discours porterait un peu plus dans les locaux parisiens de la Fédération. Pourtant, parmi ses adhérents, l'association Atlantique compte un port méditerranéen : « Je préfère ne pas

vous dire lequel, pour ne pas lui porter préjudice. Mais c'est un port connu », annonce Bertrand Moquay. L'Atlantique fait vraiment fi des « frontières » : « On a aussi sept ports adhérents qui sont dans le Pays basque espagnol. » Liberté, liberté chérie...

Isabelle GUILLERMIC.

65 850 Anneaux, bouées et corps-mort sont sous la responsabilité des 115 ports de plaisance qui adhèrent aux deux associations (Bretagne 65, Atlantique, 50). À eux tous, ces ports représentent environ 500 postes en équivalent temps plein.

Cours St-André à NANTES

ENTREE GRATUITE

5 Juin 14h-19h
6-7 Juin 10h-19h

F Une Ferme en Ville

www.fermeenville-pdl.fr

@unefermeenville
Une Ferme en Ville à Nantes

Organisé par les agriculteurs des Pays de la Loire

LES GRANDS MARCHÉS DU M.I.N

Ile de Nantes - 58, bd Gustave Roch

ENTRÉE GRATUITE Nombreux parkings gratuits à l'intérieur du MIN

Dimanche 7 juin 2015

de 9h à 19h

52^e Grand Marché Nantais

de la Brocante, de l'Antiquité, de l'Objet de Collection et d'Art Contemporain

32^e VIDE DRESSING

Vêtements - Chaussures - Accessoires FEMMES / HOMMES / ENFANTS

38^e Dim Auto

Marché du véhicule d'occasion Autos - Motos - Camping-cars

DIMEXPO ORGANISATION D'ÉVÉNEMENTIELS

09 67 03 49 94

Presse Océan

contact@dimexpo.fr - www.dimexpo.fr