

26 février 2018

Nautisme, course au large : de nouveaux moyens à Lorient



Une vue des projets d'aménagements à terre sur le site de l'ancienne base de sous-marins. Ici, 150 bateaux jusqu'à 40 pieds pourront être accueillis. | Sellor

La Sellor a annoncé aux professionnels du nautisme de nouveaux investissements en vue du développement des équipements portuaires. Du port de plaisance à l'ancienne base de sous-marins de Keroman.

La Sellor a annoncé aux professionnels du nautisme de nouveaux investissements en vue du développement des équipements portuaires. Du port de plaisance à La Base.

Une vision sur 10 ans

La Sellor réunissait jeudi soir, à la capitainerie du port de plaisance, bon nombre de professionnels du nautisme du pays de Lorient. Brieuc Morin, directeur de la structure a balayé, avec eux, les différents projets menés par Lorient Agglomération pour le développement du nautisme et de la course au large. **« Un document de planification nous donne aujourd'hui une vision à 10 ans, explique Brieuc Morin aux professionnels présents. Un document soumis à enquête publique. Je ne peux que vous engager à donner votre avis. »**

De la place pour les Ultim

Trois Ultim, des multicoques aux dimensions impressionnantes (33 m !) vont devoir trouver place aux pontons de Lorient-La Base. Une bonne nouvelle qui s'accompagne aussi de réaménagements nécessaires à flot. **« De nouvelles demandes affluent, indique Brieuc Morin. C'est une bonne chose pour Lorient. Il nous faut donc augmenter, optimiser, notre capacité d'accueil. »** Le bassin « courses » face au K3 sera donc étendu et verra l'installation de brise-clapot. Avec, derrière, 200 mètres linéaires. Les possibilités d'amarrage seront multiples. Coût de l'opération financée par Lorient Agglomération : 1,5 million.

À terre, un site pour 150 unités

Il faut gagner en espaces, à terre également. Ici, l'Agglomération va littéralement pousser les murs afin de générer de précieuses infrastructures d'accueil pour 150 bateaux jusqu'à 40 pieds. **« On constate, détaille Brieuc Morin, que de nombreux bâtiments sont en très mauvais état. Certains, en accord avec la SEM Keroman, vont être détruits pour que nous puissions reconfigurer les lieux et récupérer de l'espace de stockage. Il est crucial d'apporter le plus tôt possible une nouvelle respiration sur le site de Lorient-La Base ».**

Zone de carénage en prime

Une aire de carénage de 600 m², **« prioritairement destinée à la course au large »** est en projet. Elle sera équipée d'un système de traitement des eaux. Les normes de rejet seront conformes aux valeurs de la loi sur l'eau. Une darse sera remaniée et accueillera dès 2019 un élévateur venu de Lorient. Son élargissement éventuel à 8,5 m a un coût estimé à 250 000 €. **« La formule de levage et de manutention des bateaux, telle que nous l'envisageons à La Base, peut vraiment bien fonctionner »**

Pont et écluse remis à neuf

A Lorient, le pont qui enjambe le bassin à flots, et l'écluse seront bientôt remis à neuf. Six semaines seront nécessaires pour le démontage des vérins, de l'hydraulique, leur contrôle et les réfections qui s'imposent.

La fin des places à flots ?

« Est-ce la fin programmée des places à flots dans la rade de Lorient ? Et à Port-Louis ? »questionne un professionnel. **« Lorient Agglomération défend aujourd'hui le stockage à terre, indique le patron de la Sellor. A Port-Louis, il serait complexe et très onéreux de créer de nouvelles places à flot en raison de l'enrochement. »**

Message à l'Agglo

Premier message passé également par les professionnels : ils souhaitent être mieux associés à l'envol de la course au large. Le second n'a rien de subliminal non plus. **« Il ne faut surtout pas geler d'espaces sur le site de Lorient-La Base, jauge Brieuc Morin, au risque de se priver de nouveaux investisseurs. »** En clair, pour voir plus loin, mieux vaut, en termes d'espace, se donner les coudées franches...