

5 mai 2017

## Lorient. Quelle sécurité en cas d'incendie sur les pontons ?



Lionel Hériquet, maître du port, et Grégoire Le Niniven, agent de port, veillent au grain en permanence. | Ouest-France

**Dimanche, un violent incendie a détruit 22 bateaux au port de plaisance de Saint-Malo. À Lorient, du bassin à flot à l'Estacade, quels sont les risques et les mesures de sécurité en cas de sinistre ?**

Vingt-deux bateaux ont été détruits ou gravement endommagés, dans un incendie survenu dimanche, à l'aube, dans le port de plaisance des Bas-Sablons à Saint-Malo.



Vingt-deux bateaux ont été détruits dimanche dans le port de Saint-Malo. | Sdis 35

À Lorient, du bassin à flot jusqu'à l'estacade (370 bateaux amarrés), quels sont les risques pour les bateaux et quelles mesures d'urgence en cas de pareille catastrophe ?

Depuis 1998, la Sellor, société d'économie mixte, bras armé de Lorient Agglomération pour la plaisance, gère la bagatelle de 2 500 emplacements répartis sur six ports à flot ancrés dans le pays de Lorient. La sécurité des plaisanciers et des bateaux au ponton n'est pas prise à la légère. L'équipe de la Sellor doit, en permanence, veiller au grain.

En cas d'incendie, la réactivité est le maître mot. « **Tous les pontons sont équipés d'extincteurs à poudre**, précise Lionel Hériquet. **Mais si le feu est trop important, la première chose à faire est d'éloigner le bateau en proie aux flammes en l'agrippant avec un grappin et un câble inox, afin d'éviter la propagation aux autres navires.** »

## Des simulations dans chaque port

À la Sellor, on ne badine pas avec la sécurité. Outre les extincteurs à poste sur les pontons, onze autres sont disponibles sur les terre-pleins voisins. Des bouées de sauvetage sont également parées à servir. Toutes les bornes électriques sont vérifiées au moins une fois par an. L'ensemble du personnel de la Sellor (six personnes) est formé à la lutte contre les incendies.

« **Nous devons respecter des procédures très strictes en cas d'accident ou de sinistre** », précise le maître du port. Les personnels sont également formés à la lutte antipollution et disposent de matériels spécifiques comme les dispersants de polluants et les barrages flottants nécessaires pour canaliser une pollution aux hydrocarbures. Des simulations, avec le concours des pompiers sont, chaque, organisées dans un port.

