

14 février 2016

## Arzon. Le Crouesty : le port va rajeunir



Les abords de la capitainerie du port du Crouesty en plein chantier.

**Dix millions d'euros vont être investis dans les années à venir par la Compagnie des ports du Morbihan et la commune d'Arzon (56) pour donner un nouveau dynamisme au port du Crouesty très prisé des plaisanciers mais vieillissant.**

Marc de Ghellinck est le directeur du port du Crouesty. De son bureau, il a une vue imprenable sur le chenal qui mène à cette marina, idéalement située à l'entrée du golfe du Morbihan. Mais actuellement le décor est bouleversé par les engins de chantier qui font trembler les murs de la capitainerie. Cela fait quinze ans, depuis la mise en service du dernier bassin, qu'une opération de cette envergure n'avait pas été menée sur le Crouesty.

### Un pôle d'animation

La Compagnie des ports du Morbihan (ex-Sagemor) a lancé pour 1,3 M€ de travaux d'embellissement. L'idée est d'inciter des visiteurs autres que les plaisanciers à venir déambuler le long des quais. Si Le Crouesty continue à attirer beaucoup de monde, hormis en plein hiver, cette fréquentation commence à souffrir. L'attention s'est portée sur le secteur du bâtiment de la capitainerie. « Il y avait une organisation de l'espace qui n'incitait pas à en faire le tour, or c'est le plus beau point de vue sur le port. Notre souhait est de faire à cet endroit un pôle d'animation en donnant en même temps de l'air aux commerces », souligne Marc de Ghellinck.

### 30.000 m<sup>3</sup> de vase à enlever

Pour cela, quelques places de parking disparaîtront et les abords de la capitainerie seront retravaillés en belle aire de promenade avec terrasses de bois, plantations de pins et bastingages en bord de bassin où l'on pourra s'accouder pour profiter de l'animation. Des expositions en plein air auront leur place sur l'espace rénové. Un itinéraire piétonnier sera également créé pour mieux matérialiser le sentier de grande randonnée GR34 qui a la particularité de traverser le port. D'autres projets sont dans les cartons, comme le remodelage du grand parking nord à l'entrée du site, où, là aussi, un réaménagement s'impose. « Le port du Crouesty a une bonne image mais il ne faut pas le laisser vieillir », précise Marc de Ghellinck. Les travaux seront terminés pour avril. Sans attendre, une autre grosse opération, le dévasage, démarrera début mars. 30.000 m<sup>3</sup> de vase sont à enlever des bassins est et sud et du chenal d'accès. Les sédiments seront déshydratés sur place et transportés par camion sur l'ancien centre de dépôt d'ordures de la Lande du Matz, à Sarzeau, pour servir de

couche d'étanchéité. Une quantité équivalente d'alluvions marines restera à enlever dans les autres bassins, ce qui nécessitera de trouver une utilisation à terre pour les vases, car la Compagnie des ports a exclu tout rejet en mer.

### **À l'eau et à terre**

Le Crouesty totalise aujourd'hui 1.430 places à flot et 400 places à terre. Bien que la file d'attente soit longue pour un emplacement définitif, le gestionnaire est en mesure d'offrir une solution pour tout plaisancier désireux d'y fixer son bateau. Un contrat port à terre permet de bénéficier de dix allers-retours de manutention et d'une présence à flot de cinq semaines. Le port a pu accroître ses capacités d'accueil grâce à la réalisation d'une plate-forme en retrait du site sur la zone du Rédo. Et des possibilités existent pour agrandir encore le stockage de bateaux prêts à naviguer tout en étant hors d'eau.