

7 juin 2015

Fin de l'extension du port de Guidel en juillet 7 juin 2015



L'extension du port de plaisance de Guidel, en cours d'achèvement, soulagera de nombreux plaisanciers à la recherche d'un mouillage au pays de Lorient. Dès juillet, le port, situé à l'embouchure de la Laïta, doublera sa capacité d'accueil. Avec la réouverture prochaine du port de Guidel, Lorient Agglomération achèvera le dernier gros chantier de développement des ports de plaisance mené depuis vingt ans sur le territoire (1). Thomas Chiron, responsable des projets portuaires à l'agglomération, a fait le point sur le chantier en cours lors d'une visite avec Norbert Métairie, président de Lorient Agglomération, et François Aubertin, maire de Guidel. Au terme de neuf mois de chantier, les nouveaux aménagements permettent de doubler la capacité du port qui passera de 100 à 210 emplacements, dont une dizaine réservés aux visiteurs. Certaines places pourront accueillir des bateaux de 11 mètres.

Premiers pontons accessibles le 15 juin

Les cinq pannes et les passerelles d'accès, mises en place par Metalu Industries, sont en cours d'installation. Comme prévu, les deux premiers pontons seront accessibles le 15 juin. Les bateaux déplacés dans les ports environnants ou mis au sec pour ne pas gêner les travaux pourront dès cette date mettre le cap vers les nouvelles installations guideloises. Quant à la rampe de jet-skis, prévue initialement à l'intérieur de l'enceinte, elle a été finalement installée à l'extérieur pour des raisons pratiques.

400 plaisanciers sur liste d'attente

Même si le port affiche déjà complet, sa réalisation est une bouffée d'air pour les plaisanciers, 400 étant inscrits sur liste d'attente à Guidel. Lors de la visite, François Aubertin n'a pas caché sa satisfaction. « On a maintenant quelque chose qui ressemble à un port, c'est une très belle réussite ».

Inauguration le 12 septembre

La livraison du chantier est prévue mi-juillet. Il sera alors possible d'utiliser la cale de mise à l'eau. Le nouveau port sera inauguré le 12 septembre, probablement en présence de Jean-Yves Le Drian a annoncé Norbert Métairie. Le montant des travaux s'élève à 4.500.000 € TTC, financés pour 44 % par Lorient Agglomération, 31 % par le conseil régional et 25 % par le conseil départemental. La suite de l'aménagement concernera la réalisation d'une aire technique de carénage et l'aménagement paysager du terre-plein. Les études de maîtrise d'oeuvre seront réalisées au second semestre 2015 et les travaux réalisés, selon un phasage à définir, sur les années 2016 et 2017. (1) Gâvres en 2002, Larmor-Plage et la Base de sous-marins de Keroman en 2006 et Port-Louis en 2008.