

Quiberon. Port-Haliguen modernisé

7 mai 2015



Les travaux du port de plaisance de Quiberon, à Port-Haliguen, touchent à leur fin. La Compagnie des Ports du Morbihan réalise depuis le mois de septembre un réaménagement profond des quais et des infrastructures de levage. Les nouvelles installations seront mises en service à la fin du mois.

Port-Haliguen poursuit sa modernisation. Les travaux de réaménagement des infrastructures démarrés au mois de septembre, touchent quasiment à leur fin. L'entreprise Charier, qui a obtenu l'appel d'offres lancé par la Compagnie des Ports du Morbihan, gestionnaire de Port-Haliguen, est en train de couler le béton du nouveau terre-plein contigu à la nouvelle darse de mise à l'eau des bateaux. Si tout va bien les nouvelles installations devraient entrer en service à la fin du mois. « Port-Haliguen dispose de 1.150 places, explique Jean Denizet, ingénieur portuaire à la Compagnie des Ports du Morbihan. Il y a une demande de plus en plus forte pour manutentionner les bateaux. L'ancien élévateur dans le vieux port était limité et ne pouvait soulever des bateaux que jusqu'à seize tonnes. Le nouveau, qui sera mis en service fin mai, permettra de soulever des bateaux atteignant 30 tonnes. Ce qui correspond aux plus gros bateaux à quai à Port Haliguen, mais aussi aux bateaux de pêche quiberonnais ». Pour cela, il a

fallu construire une nouvelle forme pour l'élévateur, procéder à l'extension d'un quai technique à proximité, et aménager un terre-plein pour la mise à l'eau des bateaux. La fosse à élévateur mesure cinq mètres de large, contre quatre pour l'ancien bassin du vieux port. Le tirant d'eau des bateaux gagne un mètre. Coût des travaux : 1,2 M€. L'entreprise Charier, qui a décroché l'appel d'offres pour la réalisation des travaux a connu quelques difficultés au départ du chantier.

104 pieux en béton

« Il s'agit d'un chantier soumis aux marées et réalisé dans des délais très courts, qui a nécessité des recours à des techniques innovantes, explique un ingénieur de l'entreprise. Nous avons eu des problèmes au départ. Le sol n'était pas celui attendu. Pour les fondations de la darse, il a fallu remplacer les palplanches par un rideau de pieux en béton armé et injection de coulis de ciment. Pour le soutènement du terre-plein, les palplanches ont été remplacées par un mur de soutènement en béton armé coulé sur place. Au total, 104 pieux ont été mis en place entre huit et dix mètres. Le quai contigu a été rallongé de 25 mètres, le terre-plein agrandi de 180 m². Le tout a dévoré 500 m³ de béton et 60 tonnes d'armature. Désormais, tous les bateaux stationnés dans le port pourront être sortis ou mis à l'eau à Port Haliguen, au lieu de se rendre dans les ports voisins de La Trinité ou du Crouesty. L'aménagement du quai vertical permettra de mâter et démâter les voiliers à côté de la fosse. Ce qui devrait favoriser les entreprises de la presqu'île quiberonnaise.